**Tổng hợp số liệu chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**giai đoạn từ 07h00 ngày 25/5/2016 đến 06h59 ngày 01/6/2016**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.572** |  | **1.716** |  | **601** |  | **259** |  | **5.148** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **590** | **22,9%** | **453** | **26,4%** | **151** | **25,1%** | **25** | **9,7%** | **1.219** | **16,8%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **159** | **6,2%** | **78** | **4,5%** | **12** | **2,0%** | **5** | **1,9%** | **254** | **3,8%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 41 | 1,6% | 42 | 2,4% | 1 | 0,2% | 2 | 0,8% | 86 | 1,4% |
| 1.2. Quản lý bay | 10 | 0,4% | 0 | 0,0% | 2 | 0,3% | 0 | 0,0% | 12 | 0,1% |
| 1.3. Hãng hàng không | 108 | 4,2% | 36 | 2,1% | 9 | 1,5% | 3 | 1,2% | 156 | 2,3% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **26** | **1,0%** | **6** | **0,3%** | **1** | **0,2%** | **1** | **0,4%** | **34** | **0,4%** |
| 2.1. Thời tiết | 15 | 0,6% | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | 1 | 0,4% | 18 | 0,2% |
| 2.2. Lý do khác | 11 | 0,4% | 5 | 0,3% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 16 | 0,2% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **405** | **15,7%** | **369** | **21,5%** | **138** | **23,0%** | **19** | **7,3%** | **931** | **12,6%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **8** | 0,3% | **7** | 0,4% | **15** | 2,4% | **14** | 5,1% | **44** | 0,6% |
| 1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 8 | 2,9% | 8 | 0,4% |
| 2. Kỹ thuật | 6 | 0,2% | 7 | 0,4% | 15 | 2,4% | 6 | 2,2% | 34 | 0,1% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2 | 0,2% |